

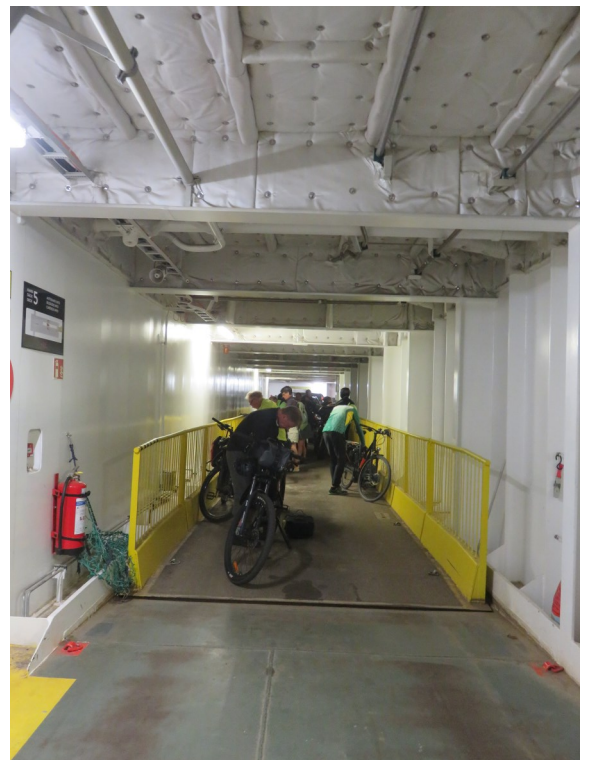
Salon Samoojien polkupyöräretki Gotlantiin 2024

Taasen on aika pumpata renkaat täyteen ilmaa ja suunnata perinteiselle pyöräretkelle. Uusia polkijoi-
takin matkalle saapui, joten keski-ikä oli 70,3 vuotta.

Keskiviikko 5.6. Salo - Turun satama 56km

Salolaisten (5) tapaaminen Halikon Prismen luona pyörätiellä suuntana ensin Paimion Nesteen ris-
teys. Yksi pyöräilijä mukaan ja matka jatkui. Kaksi polkijaa liittyi Piikkiön kohdalla mukaan ja taasen
poljettiin Kaarinaan, sieltä saimme mukaan kaksi polkijaa. Letkassa jatkoimme Turun Päivänkakkaran
kohdalle, jonka luona odotti loput neljä polkijaa. Kaikki koossa taasen! Iloiset tervehdykset ja matka
jatkui Turun satamaan. Lippujen haku kaikille yhdellä kertaa ja odottamaan laivaan pääsyä. Ramppia
ylös mutkien kautta ja pyörät parkkiin. Hyttejäkin jouduimme odottamaan! Illan viettoa omaan tah-
tiin. Laivan suuntana oli Tukholma.

Annikki



Torstai 6.6. Tukholma - Nynäshamn 65km

Herätys jo kuudelta. Tukholma näytti uudelta ja kauniilta Viking Gracen lipuessa kaupunkiin. Aikaisen aamun matala aurinko valaisi kirkkaasti. Aamupala buffetissa syötiin hätäisesti kun jouduttiin jonottamaan ja 7.30 oli jo mentävä kaikkien tavaroiden kanssa autokannelle pakkaamaan pyörät. Ulos laivasta rullattiin kauniiseen, raikkaaseen ja tuuliseen säähän. Aurinko lämmitti kivasti. Polkupyörille ei ollut ohjattua väylää ulos sataman alueelta. Huono homma! Jouduimme selviytymään autojen, rekkojen ja jalankulkijoiden kaaoksesta. Välillä talutettiin pyöriä vastaantulevan liikenteen kaistalla. Reitti Anna Lindin puiston kautta Globenille oli onnistunut valinta. Oli Ruotsin kansallispäivän aamu. Vapaa-päivänä oli liikenne rauhallista. Rannoilla oli paljon uusia rakennuksia. Valtavien rumien siltakompleksien jälkeen jatkoimme pyörätietä ulos kaupungista. Välillä reitti poikkesi vähän kauemmaksi pääväylästä omakotialueen pikkukadulle. Kansankodin idylliä. 10km kohdalla tauko. Maaseutua, aukeaa, tuulta. Ösmon puutarhakahvilaan osuttiin sopivasti pikku sadekuuron alkaessa. Vihdoinkin kahvia! Enää 11km Nynäshamnin satamaan. Reitillä näkyi moottoripyöriä, vanhoja jenkkiautoja, Ruotsinlippuja, polkupyöräryhmiä. Perillä hyvissä ajoin. Chillailua satamassa. Näin syötävän katuruokaa, mansikoita, jätskiä.... Sitten tuli kaunis valkoinen Gotlannin laiva ja teki "kässärin" edessämme. 15.30 pääsimme laivaan, jossa jokaiselle oli oma koodilla merkitty tuolipaikka. Perillä Visbyssä olimme klo 20. Kylmää, tuulista. Muutaman sadan metrin päässä odotti majapaikkamme entinen vankila Fängelse. Tavarat huoneisiin. Kauppareissun jälkeen ihailimme hienoa auringonlaskua avoimelle Itämerelle. Unta palloon!

Jari ja Päivi

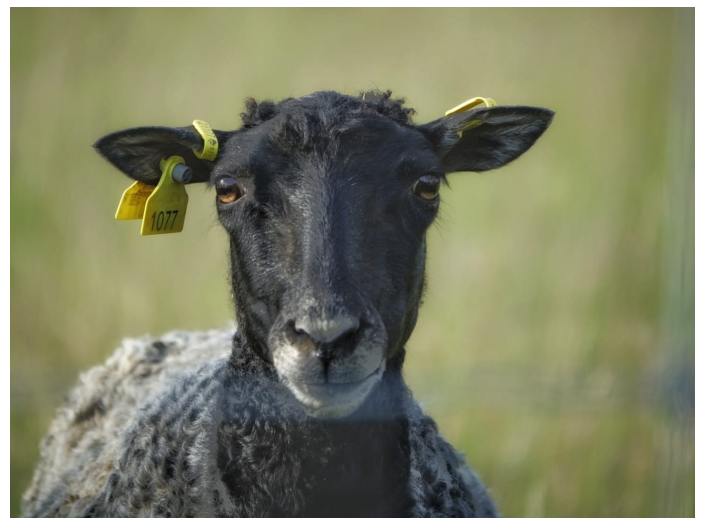


Perjantai 7.6. Visby - Bunge runsaat 78km

Vihdoinkin vapaaksi. Noin 9.30 vapauduimme Visbyn vankilasta ja viimeinenkin pyöräilijä käveli portista ulos. Lähdimme matkaan kaupungin rantaa seuraavalle pyörätielle. Kohteenamme tippukiviluolat, jonne saavuimme noin kello 11. Ikäväksemme jouduimme toteamaan, ettei vierailu onnistu luoliin omatoimisesti vaan ainoastaan opastettuna. Tästä syystä tämä kohde jouduttiin jättämään väliin. Matkaa jatkettiin noin tunnin tauon jälkeen kohti Stenkyrkan kirkkoa. Kirkossa, jossa oli avoimet ovet, lauloimme jo perinteeksi tulleen suvivirren hyvin moniäänisesti.

Matkaan Hangvarin kautta Kappelshamniin. Matkan aikana saimme ihailla aivan mahtavaa tienvar sien luonnonkukkien loistoa. Niitä oli todella paljon ja lajikirjo todella suuri. Pientä reitin uudelleen kartoitusta ja matka jatkuu kohti Fårösundia, jossa majoitumme. Uuden reitityksen mukaan päätämme oikaista kaivosalueen läpi kulkevaa tietä. Tiellä olevista varoituksista ja esteistä huolimatta päättämme edetä tätä valittua tietä. Ei onnistu, tulimme louhoksen reunalle, josta ei ollut mahdollista jatkaa. Oli käännäyttävä takaisin ja valita uusi reitti. Hetken edettyämme tuli osalle tarve käydä metsän puolella kevennyksellä. Kohta kuului käsky Sepolta ykkönen lähtee! Metsästä kajahtaa huuto - ei vielä on kesken! Seppo vastaa - lähdetään ja ei muuta kuin menoksi, osa on vielä metsässä, osa poimii ahomansikoita tien läheisyydestä. Lopulta ollaan taas kaikki pyörien päällä jatkamassa matkaa. Lopulta olemme tiellä 148 kohti Fårösundia, jonne saavumme noin kello 19.30. Kalevi jakaa avaimet majoitustiloihin ja pääsimme majoittumaan. Muutama retkeläisistä lähtee etsimään kylän kauppaa, kauppa löytyykin, mutta olemme muutaman minuutin myöhässä, kauppa on sulkeutunut kello 20. Näin Ruotsissa, kaupat eivät ole auki ympäri vuorokauden kuten Suomessa monin paikoin. Päivän aikana poljimme runsaasti kilometrejä, joten uni alkoi maittaa porukalle. Seuraavaan päivään kohti uusia tuulia.
Maija ja Klaus





Lauantai 8.6. Fårön saarikierros 68km

Heräsimme aurinkoiseen aamuun Bungessa. Majapaikkamme oli entinen lentotukiasema. Vieressä oli lentokenttä ja pihalla kaksitasoinen sotilaslentokone. Aamiaisen jälkeen starttasimme ensin ruoka-kauppaan täydentämään eväsvarastoa. Kaupasta oli vain kivenheiton matka lossille, joka oli juuri läh-
tövalmiina Fårön saarelle. Matka kesti 10-15 minuuttia. Myötätuuli oli kohtalainen ja vauhditti mat-
kantekoa. Saavuimme Fårön kirkolle, johon on haudattu Ingmar Bergman. Ingmarin vaimo (viides)
Ingrid Bergman on nimikaima kuuluisalle ruotsalaiselle näyttelijälle, jonka hauta on Tukholmassa.
Hautapaikka on turistinähtävyys, joita saapuu katsomaan linja-autolasteittain, niin nytkin.

Matka jatkui ja seuraavaksi pysähdyimme Rauk-alueelle. Raukit ovat kivimuodostelmia, jotka ovat
syntyneet kymmenientuhansien vuosien aikana, kun meren aallokko on kuluttanut kallioista peh-
meämmän kalkin pois ja kovempi materiaali on jäänyt jäljelle muodostaen epämääräisiä "patsaita".
Vaeltelimme ranta-alueella ja kuvasimme tätä mielenkiintoista näkymää, joka jatkui pitkälle eteen-
päin.

Seuraava pysähdys oli matkamme pohjoisin paikka, Fårön majakka. Siellä meri aukesi rannattomana
ja tyrskyt löivät rantakivikkoon vaahdoten. Tuuli puhalsi hyytävän kylmänä ja voimakkaana, mutta
silti istuimme rannan levähdyspaikalla eväitä nauttien ja meren kohinaa kuunnellen. Ruokailupaikan
löytämisessä olikin töitä, sillä turistikausi ei ollut vielä alkanut ja monet ravintolat olivat kiinni. Ran-
nan läheltä löytyi kuitenkin mukava paikka, jossa vauhdikas isäntä iloisesti toivotti meidät tervetul-
leiksi, esitteli paikkaa ja kertoi mitä ruokaa on tarjolla. Istuimme ulkona, tuulensuojaseinät kyllä esti-
vät pahimman tuulen, mutta valmiiksi viluisena se ei oikein paljon auttanut. Onneksi oli huopia tarjol-
la. Paluumatkalla olikin sitten vastatuuli, kova ja kylmä, kun jouduimme odottamaan vielä lossia puo-
lisen tuntia, porukka taisi olla aika viluissaan! Ilman lämpötilaksi joku ilmoitti 14 astetta. Saavuimme
majapaikkaan noin kello 19.

Sää oli ollut koko Gotlannin matkalla aurinkoinen, tulevana yönä satoi kuitenkin rankasti, mutta se
olikin sitten jo sunnuntain puolella!

Tuire ja Sauli



Sunnuntai 9.6. Bunge - Slite 54km

Bunge Vandrarhem: heräsimme pilvipoutaiseen, joskin hieman tuuliseen aamuun. Maukkaan aamiaisen nautittuamme pakkasimme tavaramme pyörille ja siivosimme jälkemme majapaikassamme. Retkemme seuraavaksi kohteeksi oli valikoitunut Sininen Laguuni (Blå Lagunen), joka on entinen kalkkikivilouhos ja jonne saavuimme noin 11 kilometrin ja vajaan tunnin ajoajan jälkeen. Altaan turkoosin väriäinen vesi oli käden lämpöistä ja houkutti uimaan, mutta viileä puuskittainen tuuli sai ryhmämme jäsenet toisiin ajatuksiin.

Matkamme jatkui pienen tauon jälkeen kohti saaren itärannikolla sijaitsevaa raukkialuetta

(Lergravsviken), joka on tunnettu patsasmaisista kalkkikivimuodostelmista eli raukeista. Ajoaikaa tälle etapille kertyi noin 70 minuuttia ja etäisyyttä hieman alle 20 kilometriä. Ennen saapumistamme päivän päätepisteeseen Slite Vandrarhemniin, poikkesimme matkan varrella sijaitsevassa kahvilassa (Folkets Hus). Kahvila oli vanhoilla antiikkiesineillä sisustettu. Saimme nauttia kahvimme ja välipalamme koristeellisista entisajan posliinikupeista ja -lautasista. Päivän kokonaisajomatkaa Bunge- ja Slite- taajamien välille kertyi noin 54km ja tehokasta ajoaikaa 3 tuntia ja 40 minuuttia. Majapaikassamme purimme tavaramme ja aikamme levätyämme suuntasimme vielä joukolla keskustassa oleviin ruokapaikoihin tankkaamaan seuraavan päivän ajoa varten ja illalla majapaikkamme keittiön ääressä palaverasimme vielä yhdessä ennen nukkumaan menoa.

Kimmo ja Markku



Maanantai 10.6. Slite - Visby 38km

Aamiainen oli majapaikan omistajan rantahotellissa. Lähdimme kävelemään 7.45. Osa teki matkan pyörällä. Siivouksen ja pakkaamisen jälkeen kello 10 lähdimme pyöräilemään. Pyöräityämme tietä noin 14km, kun päätimme, että pyöräilemme suoraan Visbyhyn. Tuuli oli voimakas ja puuskainen. Tämä teki pyöräilemisen vaaralliseksi. Onneksi tuuli tuli vasemmalta eli tieltä poispäin. Tämän jälkeen pidimme taukoja tiheämmin. Källingen kohdassa pääsimme nauttimaan tuoreista, suurista mansikoista. Visbyssä Vankilan majapaikkaan pääsimme vasta kello 15. Pyöräilimme majapaikan lähelle rantakahvilaan nauttimaan kahvilan antimia. Majoittumisen ja suihkussa käynnin jälkeen suuntasimme keskustaan tutustumaan Visbyhyn ja nauttimaan paikallisesta ruokatarjoilusta.

Seppo, Kalevi ja Heikki



Tiistai 11.6. Visby - Nynäshamn - Tukholma 63km

Oltiin yövytty Visby Fängelse - hostellissa. Herätys aikainen, jotta ehdittiin lauttarantaan aamukuudeksi. Kylmissämme odottelimme lautan lähtöaikaa. Lautalla Visbystä Nynäshamniin syötiin aamiaisen ja sen jälkeen lähinnä nuokuttiin, koska yö oli jäänyt lyhyeksi. Pyöräilemään lähdettiin puolipilvisessä säässä. Tuuli oli lähes myötäinen. Luonas nautittiin kasvihuoneella Ösmossa. Päivällä satoi vähän. Toinen ruoka- ja lämmittelytauko oli nakkikioski Sibyllalla. Seuraavan lyhyen sateen ajan odoteltiin sillan alla. Viking terminaaliin ehdittiin suurin piirtein kuivina puoli kuuden aikaan. Yhteisiä iltarientoja ei laivalla enää ollut. Muutamilla ruokailua ja vähän jazzin kuuntelua.

Tuulikki

Ti 11.6 jatkuu....

Aamulla heräsin Visbyn vankilan sellistä nro 2 ja siinä sitten tavaroita kootessani mietin miten ihmeessä tästä eteenpäin kipeän polveni kanssa. Kaikki alkoi sujumaan kun "pojat" olivat hankkineet taksin hakemaan satamaan ja Markku ja Jari veivät pyöräni laivaan. Satamassa taas Kalevi hankki pyörätuolin ja vartijan, joka kuljetti minut tuoli nro 7022H kohdalle istumaan, siinä vaiheessa vielä vitsit lentelivät.

Ja taas laivasta pois pyörätuolilla. Nynäshamnin satamassa saattajani soitti taksin, millä matka jatkui Tukholman Viking terminaaliin. Siellä sitten odottelin polkijoita. Siellä taas pyöräni lastaus laivaan ja pyörätuolikuljetus sairaanhoitajan kautta hytin ovelle, samalla Sauli sai myös kaatumishaavansa hoidettua. Ystävällistä palvelua! Jäi laivalla kaikki viihdetarjonnat käyttämättä, ainoastaan ruokailu. Oli jo vähän nälkä, kun olin pelkän omenan voimalla koko iltapäivän terminaalissa. Aamulla Turussa taas kuljetus satamaan, siellä jo kotimatkakuljetus oli odottamassa, siitä suoraan Mehiläiseen ja ortopedin kautta polven kuvaukseen. Polvi ehjä - reisiluun alaosassa murtuma.

Sinikka



Keskiviikko 12.6. Turku - Kaarina - Salo 63km

Olipa aikainen herätys, kun aamupalalle riensimme laivalla. Hyvää oli. Kamat kasaan ja autokannelle pyörää hakemaan. Osa porukasta sanoi heippa ja lähti Turussa jo kotiin. Muut lähdimme polkemaan Kaarinaa kohti, jonne pari pyöräilijää jäi matkasta. Taas jatkettiin Piikkiöön päin pyöräteitä ja 110-tietä. Paimion kohdalla porukka pieneni jälleen, pidimme tauon ja nautimme kahvit. Lähdimme Haja-lan kautta ja Trömperin kestikievarin kohdalla pysähdyimme, kun huomasimme sen olevan auki. Ihana, vanhaa kunnioittava paikka! Pian olikin paikka, josta lähdimme polkupyöräretkelle. Heipat ja hyvän kesän toivotukset jälleen sekä suuntana oma koti.

Hieno Gotlannin reissu takana! Nähtiin taas uusia paikkoja ym. Kiitos kaikille pyöräilijöille, jonon vetäjille, navigoijille, kartan lukijoille, kaikkea sattui ja tapahtui. Turvallista pyöräilyä jatkossa.

KIITOS - Annikki



Kuvia matkan varrelta. Laita ne kartalle.





