

Salon Samoojien polkupyöräretki Itä-Suomessa 2022

"Miksi nuo nuo mummot ja papat tulevat joka vuosi kesäkuun alussa niin levottomiksi" ihmettelevät hoitajat useassa hoitolaitoksessa ympäri Etelä-Suomea vuonna 2052. Jotkut muita parempi kuntoiset vanhukset höpisevät jostain pyörälaukuista ja etsivät polkupyörän pumppua. "Ei kannata välittää, ne on Salon Samoojia. Niillä on ollut tapana tehdä retki joka vuosi kesäkuun alussa" "Pumppaatte yhdessä pyörätuolin renkaaseen ilmaa. Sitten pari kerrtaa talon ympäri. Kyllä ne siitä rauhoittuu".

Sunnuntai 5.6.

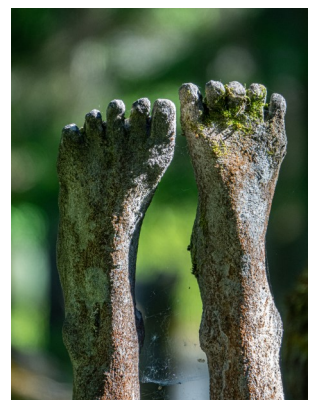
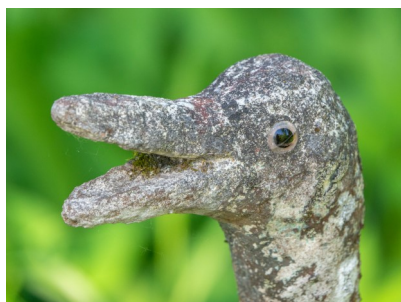
Kesän pyöräretkemme alkoi kokoontumalla **Imatran Kylpylään**. Jokainen saapui omia reittejä yksin, kaksin tai koko autolastin ja peräkärryn kera. Eräs pyöräilijä oli ehtinyt pyöräillä jo katsomaan Imatran kosken kuohuja - tietysti pyöräillen! Kun viimeiset saapui ja pyörät oli varastossa - ilmoittautumisen yhteydessä huomattiin erään puhelimen kadonneen. Kortti ehdittiin "kuolettaa", mutta lopulta puhelin löytyi ja kaikki oli taasen hyvin. Turinatuokio ja jälleennäkeminen iloisessa seurassa. Toiset kävi uimassa - kylpylässä kun oltiin. Hyvä hyvä! Huomenna maanantaina matka alkaa, joten vielä on lepohetki.



Maanantai 6.6. Imatra - Parikkala

Hyvin nukutun yön jälkeen aloimme valmistautua Imatran kylpylän pihalla matkaan lähtöön. Iloinen joukko lähti polkemaan kohti uusia seikkailuja. Liikenneympyrässä kohtasimme jo heti monta karhua ja muutaman pöllön. Kauniiden voikukkapeltojen reunustamaa tietä matka jatkui kohti **Kollaan ja Simo Häyhän museota**, polkien ylämäkeä ja taas kovaa vauhtia alamäkeä. Seppo oli järjestänyt museoon yksityisesittelyn, jossa saimme kuulla mielenkiintoisen esitelmän Simo Häyhän sotakokemuksista, joukon nuorin oli kaikista kiinnostunein kuuntelemaan kertojaa. Museon pihalla Jari varusti panssaritykin kukkasin. Seuraavana kohteena oli Parikkalassa sijaitseva **Veijo Rönkkösen patsaspuisto**, missä saimme ihailia satojen ihmishahmojen eri asentoja ja ilmeitä. Sieltä pyöräilimme **Laatokaan Porttiin** yöksi, vastassa oli iloinen emäntä valmiine lohikeittoineen, myös sauna kutsui hukkakauralaisia.

Sinikka ja Hannu



Tiistai 7.6. Parikkala - Tanhuvaaran Urheiluopisto

Laatokan Portti. Akut ja matkalaiset ladattu. Siis lähdetään kohti Punkaharjua. Ensin valtatie 6, josta päätimme poiketa pienemmälle tielle. Valinta osoittautui haasteelliseksi, joten päätimme siirtyä muutaman kilometrin jälkeen takaisin valtatielle. Siirtyminen vaati junaradan ylityksen, ylitys tehtiin joukkoitsemurhan tunnelmissa. Radan ylitys ei vaatinut joukossamme menetyksiä. Matka kohti Punkaharjua voi jatkua. Siellä käytimme hyväksi paikallisen S-marketin tarjontaa. Tämän jälkeen teimme rannan kautta kunniakierroksen ja tarkistimme S-marketin myös takaa! Lähdimme kohti **metsämuseo Lustoa**, jossa nautimme lounaan. Levon ja ravinnon jälkeen matkaan kohti **Tanhuvaaran Urheiluopistoa**.

Matkalla pieniä paikallistamisongelmia. Muutaman metsäkevennyksen jälkeen pääsimme perille opistolle, jonne majoituimme kaikki samaan rakennukseen. Majoittumisen jälkeen pieni rentoutuminen palautusjuoman, kylpylän ja levon merkeissä. Illalla grillattiin ja kuuntelimme Tenho Saurenia. Nukkumaan ja kohti uusia haasteita ja iän karttumista.

Maija ja Klaus



Keskiviikko 8.6. Tanhuvaaran Urheiluopisto - Sulkava

Ilma oli aamulla kaunis ja aurinkoinen. Sää tiedotus oli luvannut sadetta iltapäiväksi ja siihen varauduimme. Ennen lähtöä onnittelimme Klasua syntymäpäivän johdosta. Lähdimme matkaan Tanhuvaaran Urheiluopistolta noin 9.30. Jotkut olivat huolissaan renkaiden ilmanpaineista ja siksi päätimme pysähtyä ensimmäiselle huoltoasemalle niitä tarkistamaan ja lisäämään ilmaa. Venttiilitappien kanssa tuli vielä ongelma ja siksi päätimme käydä Savonlinnaan saavuttuamme pyöräliikkeessä löytääksemme oikean adapterin.

Savonlinnan torille ajoimme rantaa pitkin ja saimme ihailla komeaa Olavinlinnaa vastarannalla. Torilla nautimme lörtsykahvit ja muutakin suussa sulavaa. Iltapäivällä saatiin sitten sadekuuro niskaamme ihan ennusteen mukaan. Sade ei meitä haitannut ja matka jatkui Sulkavalle kohti **Tiittalan kartanoa**. Majoituttuamme mietimme miten pääsemme kylälle ravintolaan, koska kartanossa ei ollut ruokailumahdollisuutta. Tilasimme taksin, joka joutui ajamaan kolme kertaa kylän ja kartanon väliä että sai meidät kaikki ravintolaan ja sitten taas takaisin. Sauna oli myös illalla. Ilta oli taas kaunis, aurinkoinen ja lämmin eikä sateesta ollut enää tietoakaan.

Arja ja Tuire



Torstai 9.6. Sulkava - Puumala

Tiittalan kartanohotellin Henrietta-huoneessa herätys klo 7.00 Aamupalalle klo 8.00. Aamupalan raaka-aineet oli omalta paikkakunnalta tai lähiseudulta. Kyllä maistui itsestehdyt sämpylät, karjalanpiirakat ym sekä vohvelit jäätelöpallolla. Hyvää palvelua!

Klo 10 lähdettiin kohti seuraavaa kohdetta. Poikkesimme **Linnavuorelle**, jonne kiipesimme 88 rappusta ylöspäin, aamujumppa samalla. Ihastelimme Saimaan upeita maisemia. **Kietävälän virta** ylitettiin lossilla, joka oli tehty Teijon telakalla. Jatkaessa matkaa sade yllätti pyöräilijät. Sadevaatteet päälle ja osa puiden alle suojaan. Matka jatkui pienessä tihkusaateissa.

Sade taukosi juuri sopivasti saavuttuamme **Puumalan Syrjäsalmen** esihistoriallisten kalliomaalausten kohdalle (Vihreän Kullan Kulttuuritie). Suomen kalliomaalaukset on maalattu punamullalla, johon on mahdollisesti sekoitettu verta, vettä, rasvaa, linnunmunaa, virtsaa tms. Syrjäsalmen maalausten ajoitus on viimeisimpien tutkimusten perusteella 4000-1600 eKr. Puumalansalmen silta oli mahtava kokemus, pitkä ja korkea! Poikkesimme Rantaravintolaan syömään mm. paistettuja muikkuja. Mietimme käydäänkö kaupassa ennen majoittumista vai myöhemmin, mutta onneksi menimme majapaikkaamme **Hostelli Rantapappilaan** suoraan sillä saavuttuamme perille tuli rankkasade kovan tuulen, raekuuron ja ukkosen kera. Illalla oli sauna jälleen matkalaisille.

Pirkko ja Annikki



10.6. Puumalan Saaristokierros

Perjantaina 10.6 heräsivät tulevat vanhukset Puumalassa Rantapappila Hostellissa kauniiseen aamuun. Tänään ei saa lipsua aikataulussa. Kahdeltatoista on oltava yhden lossin takana Lintusalon laiturilla. Norppa II lautta lähtee silloin vajaan tunnin matkalle kohti **Hurissaloo**. Aamupalan jälkeen ihmettelimme toisten vieraiden alle 7kg painoisia hiilikuitupyöriä. Lähdimme yhdeksältä kevyellä kuormalla matkaan. Pienen sekaannuksen jälkeen ryhmä oli taas koossa Puumalansalmen huimalla 31 metriä korkealla sillalla.

Kymmenen jälkeen olimme jo ohittaneet **Hätinvirran lossin**. Ehdimmekin hyvissä ajoin Lintusaloon **Nestorin Navettakahvilaan** odottelemaan **Norppa II** lähtöä. Lautalla oli lisäksemme pari moottoripyöräilijää. Norppaa emme onnistuneet lauttamatkalla bongaamaan, mutta vedestä heijastuvat kumpupilvet korvasivat kauneudessaan paljon. Hurissalossa meitä oli vastassa Norppa II paluukuorma polku- ja moottoripyöräilijöitä. Matkalla kohti Puumalaa poikkesimme Hurissalon kyläkauppaan sekä **Lietveden kesäkioskin** näköalapaikalle. Loppupuolella matkaa alkoivat sekä ylä- että onneksi alamäet olla melkoisia. Välillä tultiin kyyryssä mäkeä alas yli viittäkymppiä. Heikki oli ylämäissä kovilla sähköttömällä pyörällään, mutta ei valittanut. **Sahalahdessa** puolet porukasta jäi syömään. Perille Rantapappilaan saavuimme ilta viiden aikoihin. Kauniita maisemia, tyynestä vedestä heijastuvia kumpupilviä, leikkiviä rusakon poikasia, käen kukuntaa. Näitä kaikkia osui tähän hienoon retkipäivään. Illalla pääsimme puulämmitteiseen pihasaunaan!

Jari ja Kalle



Lauantai 11.6 Puumala - Ruokolahti - Imatra

Hostelli Rantapappilan runsaan aamiaisen jälkeen yksi pyöräilijämme suuntasi kotimatalle perheineen. Viikon lämpimin päivä. Lyhyitä taukoja pitäen saavuimme **Ruokolahdelle**, jonka kirkossa osa porukasta kokoontui laulamaan perinteistä suvivirttä, muutamat muut ihailivat vanhaa arkkitehtuuria ja pohtivat uskontojen olemusta ja alkuperää.

Kaikkiaan päivän reitillä jälleen mukavia rullauksia mäkiä alas, jolloin ilman jarruja päästellessä huippunopeus 47 km/h. Pitkissä ja aika usein toistuneissa ylämäissä nopeutta vähemmän, vain 7 km/h, mikäli akku ja moottori eivät avustaneet menoaa. Kun lähestyimme Imatraa, teimme vielä yhden nähtävyyssierroksen Imatran kuuluisalle koskelle. Sinne polkiessa saimme nauttia pitkästä suorasta, tasaisesta pyörätiestä pitkin vesistön viertä. Tämä mutka matkaan oli hyvä valinta, sillä **Imatrankosken** kuohut olivat todella vaikuttavat sekä visuaalisesti että akustisesti. Tämän jälkeen viimeinen etappimme pyörien päällä oli **Imatran Kylpylä Spa**. Ajopäivän kokonaisaika 6 tuntia 40 minuuttia.

Heikki ja Seppo

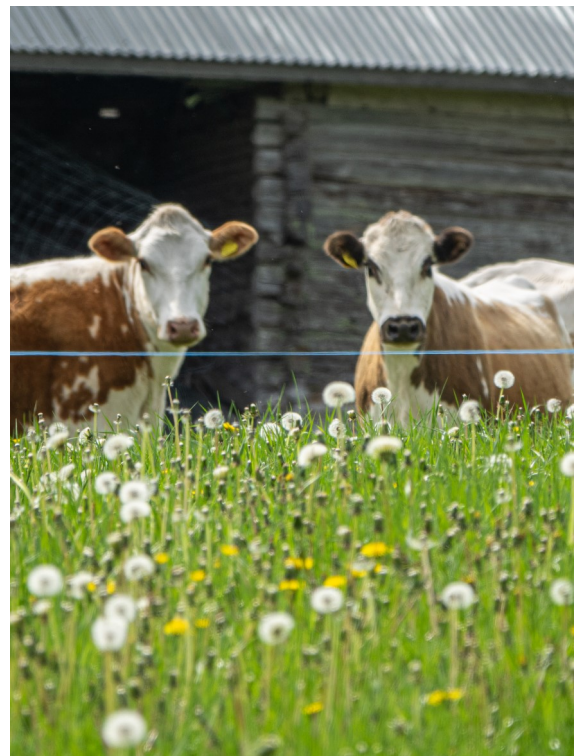


Sunnuntai 12.6. Imatran Kylpylä

Olemme jälleen takaisin lähtöpisteessä Imatran Kylpylässä aamiaisella iloisessa seurassa ja vielä samassa pitkässä pöydässä (aamiaishuone oli suhteellisen täynnä kokousedustajia). Runsaan aamiaisen jälkeen kerrattiin viimeiset kuulumiset ja hyvän matkan toivotukset, jotka saatteli pyöräilijät kotimatkalle. Turkuun menijä lähti junalla vasta iltapäivällä, joten hän jäi vielä Imatralle.

Kiitos jälleen Hukkakauran pyöräilijät, kun jaksoitte polkea huikeita ylämäkiä ja lasketella alamäkiä, vaikka joka vuosi olemme vuoden vanhempia. Kiitos reitin suunnittelusta, navigoinnista (vaikka joskus navi sekoilikin) sekä pyörähuollosta matkan aikana. "Liike on lääke" ja me siis pyöräilemme edelleen säiden ja terveyden salliessa! Kiitos kaikille mukana pyöräilleille! Matkaa kertyi yhteensä n. 408km.

Annikki



Tekstin kirjoittivat retkeen osalistuneet pyöräilijät, kuvat otti Annikki Heikkinen ja Jari Kouvo.